

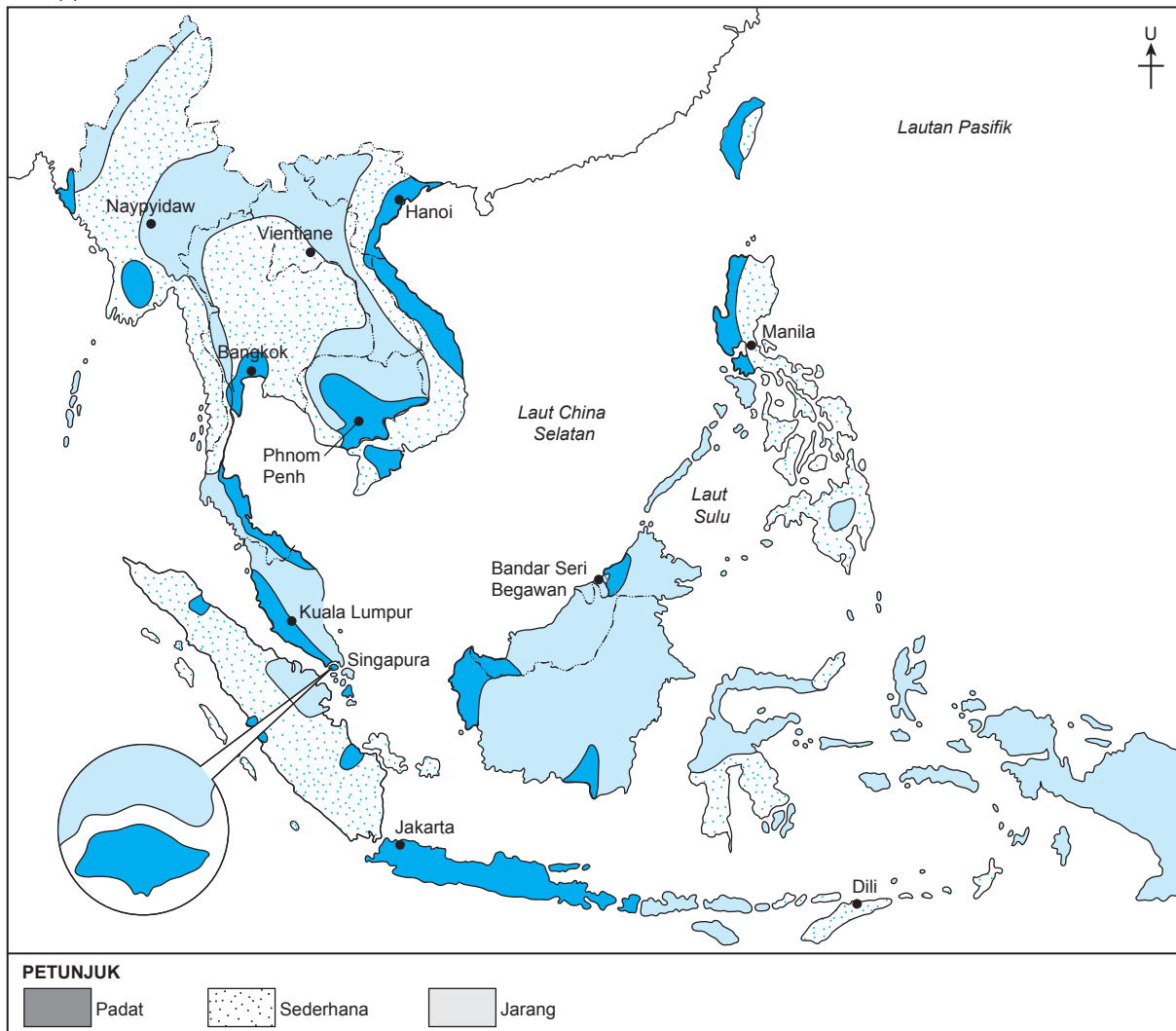
JAWAPAN

**BAB
11**

Penduduk dan Petempatan di Asia Tenggara

PBD 11.1 Taburan Penduduk Asia Tenggara

1. (a) Padat
(b) Sederhana
(c) Jarang
2. (a)



- (b) Berpenduduk padat
 - (i) Bangkok
 - (ii) Jakarta / Manila
- Berpenduduk sederhana
 - (i) Pantai Arakan Yoma
 - (ii) Pinggir Sungai Mekong
- Berpenduduk jarang
 - (i) Banjaran Annam
 - (ii) Pedalaman Sabah

3. (a) Berpenduduk padat
Kawasan ibu negara dan pusat pentadbiran yang mempunyai banyak peluang pekerjaan dalam pelbagai sektor ekonomi seperti perindustrian, perniagaan, perdagangan dan pembinaan. Contohnya, Bangkok, Jakarta dan Singapura.
- (b) Berpenduduk sederhana
Kawasan pinggir pantai yang merupakan kawasan pertanian dan perikanan serta bandar baharu. Contohnya, pantai timur Semenanjung Malaysia, pantai barat Sumatera dan pantai Arakan Yoma (Vietnam)

- (c) Berpenduduk jarang
Kawasan pedalaman yang bergunung-ganang, banjaran, kawasan berhutan tebal dan kawasan yang mempunyai perhubungan yang terhad. Contohnya, kawasan Banjaran Arakan Yoma (Myanmar), Kalimantan serta pedalaman Sabah dan Sarawak.

4.

Kawasan	Taburan penduduk	Faktor-faktor mempengaruhi taburan penduduk
(a) • Pedalaman Sabah dan Sarawak (Malaysia) • Banjaran Annam (Vietnam)	Jarang	• Bergunung-ganang dan berhutan tebal • Darjah ketersampaian rendah
(b) • Pantai barat Semenanjung Malaysia • Pulau Jawa (Indonesia) • Bangkok (Thailand)	Padat	• Ibu negara dan bandar utama • Jalan perhubungan dan pengangkutan baik • Delta dan lembah sungai yang subur
(c) • Pantai barat Sumatera (Indonesia) • Pantai Arakan Yoma (Myanmar) • Pinggir Sungai Mekong (Vietnam)	Sederhana	• Kawasan pinggir bandar dan bandar baharu • Kawasan perikanan dan pertanian

PBD 11.2 Fungsi-fungsi Petempatan Bandar Utama di Asia Tenggara

5. (a) Pusat perdagangan
(b) Pusat perindustrian
(c) Pusat pelancongan
(d) Pusat perhubungan dan pengangkutan
(e) Ibu negara dan pusat pentadbiran

6.

Bandar	Fungsi bandar	Faktor yang menggalakkan kepadatan penduduk
(a) Bangkok (Thailand)	• Pusat pelancongan • Ibu negara • Pusat kegiatan ekonomi	• Banyak peluang pekerjaan • Perkembangan sektor perindustrian • Terdapat banyak pusat perniagaan
(b) Singapura	• Pusat pelancongan • Pusat pengangkutan dan perhubungan • Pusat perdagangan antarabangsa	• Banyak peluang pekerjaan • Jaringan pengangkutan moden • Pusat kewangan antarabangsa

(c) Kuala Lumpur (Malaysia)	• Pusat perniagaan • Pusat pendidikan • Ibu negara	• Banyak peluang pekerjaan • Jaringan pengangkutan baik • Banyak peluang pendidikan tinggi
(d) Manila (Filipina)	• Pusat perniagaan • Pusat pendidikan • Ibu negara	• Banyak peluang pekerjaan • Rangkaian telekomunikasi • Kemudahan asas lengkap

7.

Negara	Indonesia	Thailand
Bandar utama	Jakarta	Bangkok
Taburan penduduk	(a) Kepadatan penduduk sangat tinggi di pusat bandar (b) Penduduk padat di kawasan pinggir bandar	(a) Sangat padat di bahagian pusat bandar (b) Sederhana padat di kawasan pinggir bandar
Fungsi petempatan bandar	(a) Pusat pentadbiran (b) Pusat perdagangan (c) Pusat pendidikan (d) Pusat pelancongan	(a) Pusat pentadbiran (b) Pusat perdagangan (c) Pusat perindustrian (d) Pusat kebudayaan

8. Aktiviti PAK-21

Power PT3

Bahagian A

1. D 2. D 3. C 4. A 5. A
6. A 7. C 8. C 9. D

Bahagian B

1. (a) (i) Padat (1m)
(ii) Sederhana (1m)
(iii) Jarang (1m)
(b) F1 Delta dan lembah sungai yang subur / sesuai untuk pertanian (1m)
H1 Taburan penduduk yang padat (1m)
F2 Kawasan pergunungan dan banjaran (1m)
H2 Berpenduduk jarang kerana kawasan kediaman sukar dibina / perhubungan yang terhad (1m)
(c) F1 Kawasan berpaya / berhutan tebal (1m)
H1 Darjah ketersampaian rendah (1m)
C1 Kawasan paya Sumatera Timur (Indonesia) (1m)
2. (a) Singapura (1m)
(b) (i) Padat (1m)
(ii) F1 Pusat kegiatan ekonomi utama (1m)
H1 Menyediakan banyak peluang pekerjaan / kemudahan infrastruktur yang moden (1m)
(c) F1 Pusat kewangan dan perdagangan antarabangsa (1m)

- H1 Terdapat pusat perniagaan, gedung beli-belah / menjalankan aktiviti import-eksport (1m)
- F2 Pusat perhubungan dan pengangkutan (1m)
- H2 Lapangan Terbang Antarabangsa Changi (1m)
- F3 Pusat pelancongan (1m)
- H3 Melawat dan menikmati panorama bandar / banyak pusat pelancongan yang menjadi daya tarikan pelancong (1m)

Bahagian C

- 3. (a) F1 Jaringan pengangkutan yang padat (1m)
 - H1 Lebuhraya / jalan raya / jalan kereta api (1m)
 - F2 Pelbagai kegiatan ekonomi (1m)
 - H2 Perkilangan / perkhidmatan / perniagaan (1m)
 - F3 Pusat pentadbiran (1m)
 - H3 Bangkok (Thailand) / Jakarta (Indonesia) (1m)
 - F4 Kemudahan Infrastruktur yang baik (1m)
 - H4 Telekomunikasi yang baik, bekalan air dan elektrik (1m)
- (b) F1 Kemerosotan sumber tanah (1m)
 - H1 Tanah diteroka secara berlebihan untuk petempatan dan pertanian (1m)
 - F2 Kemerosotan sumber hutan (1m)
 - H2 Hutan diteroka secara berleluasa bagi memenuhi permintaan penduduk yang semakin pesat untuk petempatan, tapak bina bandar, pelbagai kemudahan infrastruktur (1m)
 - F3 Kemerosotan sumber marin (1m)
 - H3 Kegiatan perikanan secara berlebihan, tumpahan minyak / pencemaran effluen industri (1m)

Terima jawapan murid yang sesuai

Power KBAT

- 1. (a) Pertambahan penduduk yang pesat
(b) Penghijrahan masuk penduduk dari kawasan sekitar
- 2. (a) Bekerja / mencari peluang pekerjaan
(b) Melanjutkan pengajian tinggi
(c) Menikmati kualiti hidup yang lebih baik
- 3. (a) Kesusakan tempat tinggal / masalah setinggan
(b) Kesusakan lalu lintas
(c) Peningkatan masalah sosial terutamanya kegiatan jenayah
- 4. (a) Membangunkan dan memajukan kawasan pinggir bandar raya
(b) Mewujudkan peluang pekerjaan dan pengajian tinggi di kawasan pinggir bandar raya

Terima jawapan murid yang sesuai