

# JAWAPAN

**BAB  
5**

## Pengangkutan di Malaysia

### PBD 5.1 Pengangkutan Darat di Malaysia

1.	L1	Lebuhraya Utara-Selatan
	L2	Lebuhraya Timur-Barat
	L3	Lebuhraya Persekutuan
	L4	Lebuhraya Pantai Timur
	L5	Lebuhraya Tun Razak
	L6	Lebuhraya Pan Borneo

2. (a) X (e) ✓  
 (b) ✓ (f) X  
 (c) ✓  
 (d) X

3.	T1	Padang Besar	T6	Mentakab
	T2	Butterworth	T7	Tumpat
	T3	Ipoh	T8	Tenom
	T4	Kuala Lumpur	T9	Beaufort
	T5	Gemas	T10	Tanjung Aru

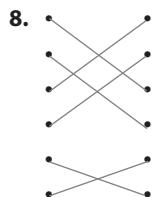
4. (a) Terengganu/Sarawak  
 (b) Stesen Kereta Api Gemas  
 (c) Stesen Sentral Kuala Lumpur  
 (d) Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB)  
 (e) KTM Antarabandar

### PBD 5.2 Pengangkutan Udara di Malaysia

5.	A1	Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi
	A2	Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang
	A3	Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur
	A4	Lapangan Terbang Antarabangsa Senai
	A5	Lapangan Terbang Antarabangsa Kuching
	A6	Lapangan Terbang Antarabangsa Kota Kinabalu

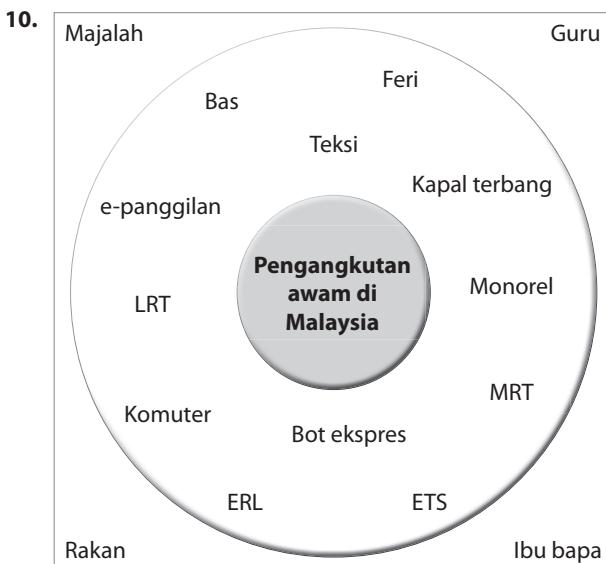
6. (a) A (f) A  
 (b) B (g) A  
 (c) B (h) B  
 (d) B (i) B  
 (e) A (j) B

7.	P1	Pelabuhan Pulau Pinang
	P2	Pelabuhan Klang
	P3	Pelabuhan Tanjung Pelepas
	P4	Pelabuhan Johor
	P5	Pelabuhan Kuantan
	P6	Pelabuhan Kuching
	P7	Pelabuhan Bintulu
	P8	Pelabuhan Kontena Teluk Sepanggar



### PBD 5.3 Pengangkutan Awam di Malaysia

9. Sistem pengangkutan bermotor seperti teksi, bas dan kereta api yang boleh digunakan oleh orang rakyat di kawasan tertentu dengan kadar tambang yang telah ditetapkan.



10. Terima jawapan murid yang sesuai

### PBD 5.4 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Jaringan Pengangkutan di Malaysia

12. (a) Bentuk muka bumi  
 (b) Kemajuan teknologi  
 (c) Dasar kerajaan  
 (d) Kegiatan ekonomi
13. (a) Perkembangan jaringan pengangkutan di bandar-bandar tersebut dipengaruhi oleh kegiatan ekonomi seperti perlombongan gas asli dan petroleum. Jaringan pengangkutan diperlukan untuk memudahkan kerja penghantaran bahan, pemprosesan dan pemasaran sumber mineral.  
 (b) (i) Jaringan pengangkutan lebih tertumpu di kawasan tanah pamah dan dataran pantai kerana kos pembinaan yang rendah dan menjadi tumpuan penduduk.  
 (ii) Jaringan pengangkutan adalah kurang di kawasan tanah tinggi kerana melibatkan kos pembinaan yang tinggi.  
 (iii) Kawasan pinggir pantai yang berteluk dan terlindung sesuai dijadikan pelabuhan.  
 (c) Kemajuan teknologi. Pembinaan terowong SMART menggunakan teknologi tinggi yang membolehkannya berfungsi sebagai saliran air dan laluan kenderaan.

PBD

## Kepentingan Pengangkutan Darat, Udara dan Air di Malaysia

14. (a) Membawa penumpang dan barang  
(b) Mempertingkatkan darjah ketersampaian  
(c) Membangunkan kawasan sekitar
15. (a) (i) Menyediakan peluang pekerjaan kepada penduduk setempat  
(ii) Mengendalikan urusan perdagangan import dan eksport dengan negara lain  
(b) (i) Menggalakkan integrasi nasional dan mempertingkatkan darjah ketersampaian  
(ii) Menggalakkan kegiatan pelancongan yang membawa pendapatan kepada negara
16. (a) Jalan raya menghubungkan kawasan petempatan dengan pusat bandar, memudahkan penduduk untuk ke bandar untuk membeli-belah  
(b) Perkembangan pengangkutan menggalakkan pembinaan petempatan baharu dan memajukan kegiatan ekonomi kawasan sekitar

PBD

## Kepentingan Pengangkutan Awam di Malaysia

17. (a) Mengurangkan kesesakan lalu lintas  
(b) Mempertingkatkan darjah ketersampaian  
(c) Mengurangkan pencemaran udara  
(d) Mewujudkan peluang pekerjaan  
(e) Memajukan sektor pelancongan
18. Aktiviti PAK-21

PBD

## 5.7 Amalan Pengangkutan Lestari

19. Pengangkutan lestari merujuk satu sistem pengangkutan yang menawarkan perkhidmatan yang berkualiti iaitu cepat, cekap dan selesa serta berupaya mengurangkan kesan negatif terhadap masyarakat dan alam sekitar
20. (a) Meminimumkan kemasuhan flora dan fauna  
(b) Mengurangkan pelepasan asap bahan pencemar ke udara  
(c) Mengurangkan hakisan  
(d) Meningkatkan keselamatan pengguna  
(e) Mengurangkan kos bahan api
21. (a) Berkongsi kereta  
(b) Menggunakan pengangkutan awam  
(c) Menggunakan kereta elektrik  
(d) Berbasikal ke tempat kerja  
(e) Berjalan kaki ke tempat-tempat yang berdekatan
22. Aktiviti PAK-21

### Power PT3

#### Bahagian A

- |      |      |      |      |       |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. B | 3. A | 4. C | 5. D  |
| 6. C | 7. D | 8. B | 9. B | 10. B |

#### Bahagian B

1. (a) (i) Lebuhraya Utara-Selatan (1m)  
(ii) Tumpat (1m)  
(iii) Teluk Sepanggar (1m)  
(iv) Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (1m)
- (b) F1 Bentuk muka bumi yang rata dan luas (1m)  
F2 Pelbagai kegiatan ekonomi (1m)  
F3 Banyak bandar besar yang tumpuan penduduk (1m)
- (c) F1 Pencemaran udara (1m)  
F2 Bunyi bising / pencemaran bunyi (1m)  
F3 Hakisan / tanah runtuh akibat pemotongan / penarahan bukit (1m)

## Bahagian C

2. (a) F1 Mengurangkan kesesakan lalu lintas (1m)  
H1 Bergerak di atas rel / mengurangkan bilangan kenderaan persendirian di jalan raya (1m)  
F2 Meningkatkan mobiliti penduduk (1m)  
H2 Meningkatkan darjah ketersampaian ke dentinasi (1m)  
F3 Meminimumkan pencemaran udara (1m)  
H3 Pelepasan asap dan gas yang minimun (1m)
- (b) F1 Meniminkan kesan rumah hijau (1m)  
H1 Penggunaan tenaga elektrik yang mesra alam / mengurangkan pencemaran udara (1m)  
F2 Menjimatkan kos / masa perjalanan (1m)  
H2 Tambang rendah / laju dan cepat (1m)
3. (a) F1 Bentuk muka bumi (1m)  
H1 Tanah pamah yang rata dan luas (1m)  
F2 Kegiatan ekonomi (1m)  
H2 Penghantaran barang / kemasukan pelancong (1m)
- (b) F1 Meningkatkan darjah ketersampaian (1m)  
H1 Membawa penumpang / mengangkut barang (1m)  
F2 Mengendalikan urusan perdagangan (1m)  
H2 Perdagangan import dan eksport dengan negara luar (1m)  
F3 Membangunkan kawasan sekitar (1m)  
H3 Pembinaan petempatan baharu (1m)
4. (a) F1 Membuka peluang pekerjaan (1m)  
H1 Taraf hidup penduduk meningkat / penganguran berkurangan (1m)  
F2 Meningkatkan integrasi nasional (1m)  
H2 Menghubungkan Semenanjung Malaysia dengan Sarawak dan Sabah (1m)  
F3 Mempertingkatkan darjah ketersampaian (1m)  
H3 Menghubungkan kawasan pedalaman (1m)
- (b) F1 Penggunaan kereta elektrik dan hibrid (1m)  
H1 Mengurangkan pembebasan gas karbon monoksida / mengurangkan pembakaran bahan api fosil yang membebaskan asap (1m)  
F2 Berkongsi kereta (1m)  
H2 Mengurangkan pembebasan gas karbon monoksida ke udara (1m)  
F3 Menggunakan pengangkutan awam (1m)  
H3 Mengurangkan pembebasan asap kenderaan (1m)

## Power KBAT

1. Bandar-bandar besar mempunyai taburan penduduk yang padat dan pengangkutan awam dapat memudahkan mobiliti penduduk seperti ke tempat kerja tanpa tersangkut dalam kesesakan lalu lintas.
2. (a) Melaksanakan sistem tiket bersepadu yang dapat menggalakkan penggunaan pengangkutan awam  
(b) Meningkatkan kuantiti dan kualiti pengangkutan awam  
(c) Harga tambang yang berpatutan
3. (a) Peningkatan bilangan kenderaan telah mengakibatkan peningkatan pelepasan bahan pencemar seperti karbon monoksida dan karbon dioksida yang dibebaskan oleh kenderaan ke udara.  
(b) Pembinaan jalan raya telah menyebabkan pembersihan hutan yang mengakibatkan kepupusan flora dan fauna.  
(c) Perkembangan jalan air menyebabkan pencemaran air. Tumpahan minyak dari kapal-kapal dagang mencemarkan hidupan laut dan mengancam hidupan laut.