

JAWAPAN

BAB 5

Pengangkutan di Malaysia

PBD 5.1 Pengangkutan Darat di Malaysia

- | | |
|----|-------------------------|
| L1 | Lebuhraya Utara-Selatan |
| L2 | Lebuhraya Timur-Barat |
| L3 | Lebuhraya Persekutuan |
| L4 | Lebuhraya Pantai Timur |
| L5 | Lebuhraya Tun Razak |
| L6 | Lebuhraya Pan Borneo |
- (a) X (e) ✓
 (b) ✓ (f) X
 (c) ✓
 (d) X
- | | | | |
|----|--------------|-----|-------------|
| T1 | Padang Besar | T6 | Mentakab |
| T2 | Butterworth | T7 | Tumpat |
| T3 | Ipoh | T8 | Tenom |
| T4 | Kuala Lumpur | T9 | Beaufort |
| T5 | Gemas | T10 | Tanjung Aru |
- (a) Terengganu/Sarawak
 (b) Stesen Kereta Api Gemas
 (c) Stesen Sentral Kuala Lumpur
 (d) Keretapi Tanah Melayu Berhad (KTMB)
 (e) KTM Antarabandar

PBD 5.2 Pengangkutan Udara di Malaysia

- | | |
|----|---|
| A1 | Lapangan Terbang Antarabangsa Langkawi |
| A2 | Lapangan Terbang Antarabangsa Pulau Pinang |
| A3 | Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur |
| A4 | Lapangan Terbang Antarabangsa Senai |
| A5 | Lapangan Terbang Antarabangsa Kuching |
| A6 | Lapangan Terbang Antarabangsa Kota Kinabalu |
- (a) A (f) A
 (b) B (g) A
 (c) B (h) B
 (d) B (i) B
 (e) A (j) B
- | | |
|----|-----------------------------------|
| P1 | Pelabuhan Pulau Pinang |
| P2 | Pelabuhan Klang |
| P3 | Pelabuhan Tanjung Pelepas |
| P4 | Pelabuhan Johor |
| P5 | Pelabuhan Kuantan |
| P6 | Pelabuhan Kuching |
| P7 | Pelabuhan Bintulu |
| P8 | Pelabuhan Kontena Teluk Sepanggar |



PBD 5.3 Pengangkutan Awam di Malaysia

- Sistem pengangkutan bermotor seperti teksi, bas dan kereta api yang boleh digunakan oleh orang ramai di kawasan tertentu dengan kadar tambang yang telah ditetapkan.
-

11. Terima jawapan murid yang sesuai

PBD 5.4 Faktor-faktor yang Mempengaruhi Jaringan Pengangkutan di Malaysia

- (a) Bentuk muka bumi
 (b) Kemajuan teknologi
 (c) Dasar kerajaan
 (d) Kegiatan ekonomi
- (a) Perkembangan jaringan pengangkutan di bandar-bandar tersebut dipengaruhi oleh kegiatan ekonomi seperti perlombongan gas asli dan petroleum. Jaringan pengangkutan diperlukan untuk memudahkan kerja penghantaran bahan, pemprosesan dan pemasaran sumber mineral.

(b) (i) Jaringan pengangkutan lebih tertumpu di kawasan tanah pamah dan dataran pantai kerana kos pembinaan yang rendah dan menjadi tumpuan penduduk.
 (ii) Jaringan pengangkutan adalah kurang di kawasan tanah tinggi kerana melibatkan kos pembinaan yang tinggi.
 (iii) Kawasan pinggir pantai yang berteluk dan terlindung sesuai dijadikan pelabuhan.

(c) Kemajuan teknologi. Pembinaan terowong SMART menggunakan teknologi tinggi yang membolehkannya berfungsi sebagai saluran air dan laluan kenderaan.

PBD 5.5 Kepentingan Pengangkutan Darat, Udara dan Air di Malaysia

14. (a) Membawa penumpang dan barangan
(b) Mempertingkatkan darjah ketersampaian
(c) Membangunkan kawasan sekitar
15. (a) (i) Menyediakan peluang pekerjaan kepada penduduk setempat
(ii) Mengendalikan urusan perdagangan import dan eksport dengan negara lain
(b) (i) Menggalakkan integrasi nasional dan mempertingkatkan darjah ketersampaian
(ii) Menggalakkan kegiatan pelancongan yang membawa pendapatan kepada negara
16. (a) Jalan raya menghubungkan kawasan petempatan dengan pusat bandar, memudahkan penduduk untuk ke bandar untuk membeli-belah
(b) Perkembangan pengangkutan menggalakkan pembinaan petempatan baharu dan memajukan kegiatan ekonomi kawasan sekitar

PBD 5.6 Kepentingan Pengangkutan Awam di Malaysia

17. (a) Mengurangkan kesesakan lalu lintas
(b) Mempertingkatkan darjah ketersampaian
(c) Mengurangkan pencemaran udara
(d) Mewujudkan peluang pekerjaan
(e) Memajukan sektor pelancongan
18. Aktiviti PAK-21

PBD 5.7 Amalan Pengangkutan Lestari

19. Pengangkutan lestari merujuk satu sistem pengangkutan yang menawarkan perkhidmatan yang berkualiti iaitu cepat, cekap dan selesa serta berupaya mengurangkan kesan negatif terhadap masyarakat dan alam sekitar
20. (a) Meminimumkan kemusnahan flora dan fauna
(b) Mengurangkan pelepasan asap bahan pencemar ke udara
(c) Mengurangkan hakisan
(d) Meningkatkan keselamatan pengguna
(e) Mengurangkan kos bahan api
21. (a) Berkongsi kereta
(b) Menggunakan pengangkutan awam
(c) Menggunakan kereta elektrik
(d) Berbasikal ke tempat kerja
(e) Berjalan kaki ke tempat-tempat yang berdekatan
22. Aktiviti PAK-21

Power PT3

Bahagian A

- | | | | | |
|------|------|------|------|-------|
| 1. B | 2. B | 3. A | 4. C | 5. D |
| 6. C | 7. D | 8. B | 9. B | 10. B |

Bahagian B

1. (a) (i) Lebuhraya Utara-Selatan (1m)
(ii) Tumpat (1m)
(iii) Teluk Sepanggar (1m)
(iv) Lapangan Terbang Antarabangsa Kuala Lumpur (1m)
(b) F1 Bentuk muka bumi yang rata dan luas (1m)
F2 Pelbagai kegiatan ekonomi (1m)
F3 Banyak bandar besar yang tumpuan penduduk (1m)
(c) F1 Pencemaran udara (1m)
F2 Bunyi bising / pencemaran bunyi (1m)
F3 Hakisan / tanah runtuh akibat pemetongan / penarahan bukit (1m)

Bahagian C

2. (a) F1 Mengurangkan kesesakan lalu lintas (1m)
H1 Bergerak di atas rel / mengurangkan bilangan kenderaan persendirian di jalan raya (1m)
F2 Meningkatkan mobiliti penduduk (1m)
H2 Meningkatkan darjah ketersampaian ke dentinasi (1m)
F3 Meminimumkan pencemaran udara (1m)
H3 Pelepasan asap dan gas yang minimum (1m)
(b) F1 Meninimumkan kesan rumah hijau (1m)
H1 Penggunaan tenaga elektrik yang mesra alam / mengurangkan pencemaran udara (1m)
F2 Menjimatkan kos / masa perjalanan (1m)
H2 Tambang rendah / laju dan cepat (1m)
3. (a) F1 Bentuk muka bumi (1m)
H1 Tanah pamah yang rata dan luas (1m)
F2 Kegiatan ekonomi (1m)
H2 Penghantaran barangan / kemasukan pelancong (1m)
(b) F1 Meningkatkan darjah ketersampaian (1m)
H1 Membawa penumpang / mengangkut barangan (1m)
F2 Mengendalikan urusan perdagangan (1m)
H2 Perdagangan import dan eksport dengan negara luar (1m)
F3 Membangunkan kawasan sekitar (1m)
H3 Pembinaan petempatan baharu (1m)
4. (a) F1 Membuka peluang pekerjaan (1m)
H1 Taraf hidup penduduk meningkat / pengangguran berkurangan (1m)
F2 Meningkatkan integrasi nasional (1m)
H2 Menghubungkan Semenanjung Malaysia dengan Sarawak dan Sabah (1m)
F3 Mempertingkatkan darjah ketersampaian (1m)
H3 Menghubungkan kawasan pedalaman (1m)
(b) F1 Penggunaan kereta elektrik dan hibrid (1m)
H1 Mengurangkan pembebasan gas karbon monoksida / mengurangkan pembakaran bahan api fosil yang membebaskan asap (1m)
F2 Berkongsi kereta (1m)
H2 Mengurangkan pembebasan gas karbon monoksida ke udara (1m)
F3 Menggunakan pengangkutan awam (1m)
H3 Mengurangkan pembebasan asap kenderaan (1m)

Power KBAT

1. Bandar-bandar besar mempunyai taburan penduduk yang padat dan pengangkutan awam dapat memudahkan mobiliti penduduk seperti ke tempat kerja tanpa tersangkut dalam kesesakan lalu lintas.
2. (a) Melaksanakan sistem tiket bersepadu yang dapat menggalakkan penggunaan pengangkutan awam
(b) Meningkatkan kuantiti dan kualiti pengangkutan awam
(c) Harga tambang yang berpatutan
3. (a) Peningkatan bilangan kenderaan telah mengakibatkan peningkatan pelepasan bahan pencemar seperti karbon monoksida dan karbon dioksida yang dibebaskan oleh kenderaan ke udara.
(b) Pembinaan jalan raya telah menyebabkan pembersihan hutan yang mengakibatkan kepupusan flora dan fauna.
(c) Perkembangan jalan air menyebabkan pencemaran air. Tumpahan minyak dari kapal-kapal dagang mencemarkan hidupan laut dan mengancam hidupan laut.