

JAWAPAN

Pentaksiran Akhir Tahun

SKOR

100

Bahagian A

- | | | | | |
|-------|-------|-------|-------|-------|
| 1. A | 2. C | 3. C | 4. C | 5. B |
| 6. C | 7. D | 8. D | 9. D | 10. D |
| 11. D | 12. A | 13. B | 14. C | 15. C |
| 16. D | 17. D | 18. A | 19. A | 20. C |

Bahagian B

1. (a) Stesen trigonometri (1m)
(b) 138°C (2m)
(c) (i) Pendidikan/perkhidmatan (1m)
Penanaman getah (1m)
Pengangkutan (1m)
(ii) F1 Kawasan tanah beralun (1m)
H1 Penanaman getah di Ladang Tampang (1m)
F2 Tenaga kerja yang banyak (1m)
H2 Terdapat Kg. Bagan, Kg Tuai, Kg Tepi Rumpit (1m)
(d) (i) Terdapat saluran yang baik yang menjadi sumber pengairan (1m)
(ii) Bentuk muka bumi yang beralun (1m)
(e) (i) Sekolah (1m)
(ii) Balai polis (1m)
(iii) Wakil pos / klinik (1m)
2. (a) Skala lurus (1m)
(b) (i) 7.3 km (2m)
(ii) 7.0 km (2m)
(iii) 9.0 km (2m)
(c) (i) 10.0 km (2m)
(ii) 25.0 km (2m)
(d) (i) RM2.40 (2m)
(ii) RM2.10 (2m)
3. (a) **X**: Putaran bumi (1m)
Y: Peredaran bumi (1m)
(b) **X**: 24 jam / satu hari (1m)
Y: 365¼ hari / satu tahun (1m)
(c) (i) Kejadian siang dan malam (1m)
(ii) Pembiasan angin lazim (1m)
(iii) Kejadian pasang surut (1m)
(d) (i) Kejadian empat musim di kawasan beriklim sederhana (1m)
(ii) Fenomena gerhana bulan dan gerhana matahari (1m)
(iii) Perihelion dan aphelion (1m)
4. (a) Jerebu (1m)
(b) (i) Pembakaran hutan (1m)

- (ii) Pembakaran bahan api fosil (kenderaaan dan kilang) (1m)
- (iii) Pembakaran sampah sarap secara terbuka (1m)
- (c) F1 Menjejaskan kesihatan manusia (1m)
H1 Sakit mata, kesukaran bernafas dan asma (1m)
F2 Mengganggu pertumbuhan pokok (1m)
H2 Tidak dapat menjalankan proses fotosintesis (1m)
- (d) F1 Meningkatkan penggunaan tenaga mesra alam (1m)
H1 Meminimumkan pembebasan gas karbon dioksida, asap dan habuk ke udara (1m)

Bahagian C

5. (a) F1 Menjejaskan kesihatan manusia (1m)
H1 Penyakit kulit (1m)
F2 Kemusnahan ekologi akuatik (1m)
H2 Kemusnahan plankton yang menjadi makanan hidupan akuatik (1m)
F3 Keasidan tanah meningkat (1m)
H3 Kesuburan tanah berkurangan – menjejaskan aktiviti pertanian (1m)
(b) F1 Kuatkuasa undang-undang (1m)
H1 Menggubal undang-undang alam sekitar yang sedia ada
C1 Akta Kualiti Alam Sekeliling 1974 perlu dikemas kini dengan keadaan semasa alam sekitar / denda dan hukuman (1m)
F2 Pemasangan penapis di cerobong asap di kilang (1m)
H2 Dapat mengurangkan kandungan asid di dalam hujan (1m)
C2 Pemasangan 'scubbers' untuk menapis gas sulfur dioksida (1m)
F3 Kempen kesedaran (1m)
H3 Setiap masyarakat memainkan peranan menjaga alam sekitar (1m)
C3 Kempen berkongsi kereta (1m)
6. (a) F1 Menggalakkan pelbagai kegiatan ekonomi (1m)
H1 Menggalakkan pertumbuhan sektor pertanian, pelancongan, perniagaan dan perindustrian di kawasan yang dilalui jalan raya, lebuh raya, di sekitar pelabuhan dan lapangan terbang (1m)
F2 Memperkembangkan perdagangan domestik dan antarabangsa (1m)
H2 Memudahkan dan meningkatkan mobiliti pekerja, memudahkan dan mempercepatkan penghantaran dan pengangkutan bahan mentah ke kilang pemprosesan dan produk siap ke pasaran atau pelabuhan untuk eksport (1m)
F3 Mewujudkan peluang pekerjaan / mengurangkan pengangguran negara (1m)
H3 Pembangunan pengangkutan moden menjana banyak peluang pekerjaan kepada penduduk tempatan / pemandu, pengurus dan staf syarikat, pemandu e-panggilan (1m)

- F4 Membangunkan wilayah koridor ekonomi / menarik pelaburan asing (1m)
- H4 Sistem pengangkutan yang moden dan cekap menarik pelaburan asing dan pelaburan tempatan untuk membangunkan sektor perindustrian (1m)
- C1 Wilayah Ekonomi Pantai Timur (ECER) dan Sabah Development Corridor (SDC) (1m)
- (b) F1 Kepupusan flora (1m)
 - H1 Kemusnahan habitat flora (tumbuh-tumbuhan semula jadi) (1m)
 - C1 Meranti, keruing, nyatuh, buluh, rotan dan semak samun
 - F2 Kepupusan fauna (1m)
 - H2 Kemusnahan habitat fauna (hidupan liar) (1m)
 - C2 Harimau, gajah, orang utan, ular dan burung
 - F3 Kejadian tanah runtuh (1m)
 - H3 Pembinaan jalan raya dan lebuh raya, terutamanya di cerun bukit melonggarkan tanah dan melemahkan struktur tanah memudahkan kejadian tanah runtuh (1m)
 - F4 Hakisan tanah (1m)
 - H4 Tiada akar tumbuh-tumbuhan untuk mencengkam tanah - memudahkan hakisan tanah oleh aliran air (1m)
 - F5 Pencemaran udara / kesan rumah hijau (1m)
 - H5 Haba, asap dan gas ekzos kenderaan meningkatkan pencemaran udara dan fenomena kesan rumah hijau atau pula haba terutamanya di pusat bandar (1m)
- 7. (a) F1 Hujan yang kurang daripada 250 mm setahun (1m)
 - H1 Tanah kering / tandus tidak sesuai untuk pertanian / kekurangan sumber pengairan untuk menjalankan kegiatan pertanian secara meluas (1m)
 - F2 Hujan tahunan yang kurang (1m)
 - H2 Menggalakkan pertumbuhan rumput/ semak samun yang dijadikan makanan haiwan ternakan seperti biri-biri (1m)
 - F3 Panas dan kering sepanjang tahun (1m)
 - H3 Kegiatan manusia terhad kerana keadaan gersang (1m)
- (b) F1 Musim sejuk panjang dan melampau (lapan bulan) (1m)
 - H1 Sangat sejuk, suhu -32°C hingga -5°C (1m)
 - F2 Musim panas singkat (1m)
 - H2 Sederhana sejuk, suhu kurang daripada 10°C (1m)

- F3 Kerpasan tahunan sedikit (1m)
- H3 250 mm hingga 300 mm (1m)
- F4 Julat suhu tahunan besar (1m)
- H4 42°C (1m)

- 8. (a) F1 Perindustrian (1m)
 - H1 Pembakaran bahan api fosil seperti petroleum, arang batu dan gas asli membebaskan banyak gas rumah hijau. Gas karbon dioksida yang terperangkap oleh lapisan udara meningkatkan suhu secara global. (1m)
 - F2 Pengangkutan bermotor (1m)
 - H2 Kenderaan yang menggunakan petrol banyak membebaskan gas karbon monoksida dan gas karbon dioksida ke lapisan udara yang memerangkap haba lalu menyumbang kepada pemanasan global. (1m)
 - F3 Pembakaran hutan (1m)
 - H3 Haba, asap dan gas rumah hijau meningkatkan kandungan gas karbon dioksida dan haba di udara yang menyumbang kepada pemanasan global. (1m)
 - F4 Aktiviti pertanian (1m)
 - H4 Penggunaan racun serangga, baja kimia dan baja organik secara berlebihan melepaskan banyak gas rumah hijau, terutamanya nitrogen dioksida dan gas metana ke udara. (1m)
- (b) F1 Amalan berkonsepkan teknologi hijau (1m)
 - H1 Kadar pembebasan gas rumah hijau rendah/sifar (1m)
 - C1 Kereta hibrid/kereta elektrik (1m)
 - F2 Mengurangkan penggunaan bahan api fosil (1m)
 - H2 Menggunakan tenaga mesra alam
 - C2 Tenaga suria, tenaga angin, tenaga ombak (1m)
 - F3 Menggunakan pengangkutan awam (1m)
 - H3 Mengurangkan bilangan kenderaan di jalan raya / pelepasan asap, haba dan gas kenderaan turut berkurang
 - C3 MRT, LRT, ETS, Komuter (1m)
 - F4 Penguatkuasaan undang-undang
 - H4 Pemantauan, nasihat, papan tanda amaran dan peringatan, denda, dan hukuman penjara
 - C4 Akta Kerajaan Tempatan 1976, Akta Pengangkutan Jalan (Pindaan) 2012 dan Akta Kualiti Alam Sekeliling (Pindaan) 2012